

# 怀化市水利局文件

怀水许(2026)23号

## 关于沅水洪江至辰溪航道建设工程（配套码头工程）涉河管理事项的批复

湖南省水运建设投资集团有限公司：

你公司报送的沅水洪江至辰溪航道建设工程（配套码头工程）洪水影响评价审批申请书及相关资料收悉。依据《中华人民共和国防洪法》《中华人民共和国河道管理条例》等有关法律法规的规定，结合《沅水洪江至辰溪航道建设工程（配套码头工程）洪水影响评价报告（报批稿）》及专家审查意见，现批复如下：

一、同意你公司在沅水干流怀化市河段建设沅水洪江至辰溪航道建设工程（配套码头工程）。拟建工程主要建设内容为：在沅水干流怀化市境内的洪江市、洪江区、中方县、溆浦县、辰溪县建设13座配套工作码头。该工程位于岸线规划的保留区及控制利用区。

二、同意《沅水洪江至辰溪航道建设工程（配套码头工

程)洪水影响评价》(报批稿)提出的拟建工程涉河建设方案。拟建工程主要采用浮码头结构,主要由趸船、跳趸、钢引桥、接岸墩台、踏步等组成。

拟建工程 13 座码头的主要涉河建筑及技术参数和控制点坐标如下:

1.黔城航道管理站工作码头位于洪江市黔城镇沅江河段右岸(河道中心线桩号 K500+700),采用浮码头结构形式,主要由趸船、钢引桥、墩台、趸船地牛 D1 组成。趸船、钢引桥、趸船地牛尺寸分别为  $28\text{m}\times 8\text{m}\times 0.8\text{m}$ 、 $30\text{m}\times 3.5\text{m}\times 3.2\text{m}$ 、 $3\text{m}\times 3\text{m}\times 2.5\text{m}$ 。

墩台主要控制点(2000 国家大地坐标系,下同):

M1 X=3007772.593 Y=438092.127

M2 X=3007767,954 Y=438094.863

趸船地牛控制点:

D1 X=3007807.736 Y=438094.293

2.怀化市水运事务中心工作码头位于洪江市黔城镇沅江河段右岸(河道中心线桩号 K500+650),采用浮码头结构形式,主要由趸船、钢引桥、墩台、趸船地牛 D5(01-02)组成。趸船、钢引桥、趸船地牛尺寸分别为  $60\text{m}\times 11\text{m}\times 1.2\text{m}$ 、 $36\text{m}\times 3.5\text{m}\times 3.2\text{m}$ 、 $5\text{m}\times 5\text{m}\times 3.6\text{m}$ 。

墩台主要控制点:

M5 X=3007692,985 Y=438100.800

M6 X=3007688.347 Y=438103.536

趸船地牛控制点:

D5-01 X=3007644.291 Y=438120.733

D5-02 X=3007645.903 Y=438121.916

3.洪江市水运事务中心工作码头位于洪江市黔城镇沅江河段右岸(河道中心线桩号 K500+600),采用浮码头结构形式,主要由趸船、钢引桥、趸船地牛 D4 组成。趸船、钢引桥(2#~3#泊位趸船连接)、趸船地牛尺寸分别为 28m×8m×0.8m、10m×2m、3m×3m×2.5m。

趸船地牛控制点:

D4 X=3007706.514 Y=438101.133

4.洪江区水运事务中心工作码头位于洪江区沅江河段左岸(河道中心线桩号 K484+650),采用浮码头结构形式,主要由趸船、跳趸、钢引桥、已建踏步组成。趸船、跳趸、钢引桥尺寸分别为 28m×8m×0.8m、6m×4m×0.6m、8m×1.2m。

5.洪江区航道管理站工作码头位于洪江区沅江河段左岸(河道中心线桩号 K476+700),采用浮码头结构形式,主要由趸船、跳趸、钢引桥、斜坡道、趸船地牛(D1、D2)组成。趸船、跳趸、钢引桥、趸船地牛尺寸分别为 28m×8m×0.8m、6m×4m×0.6m、10m×2m、3m×3m×2.5m。新建斜坡踏步总宽 4.5m,上部斜坡踏步水平投影长 30.3m,顶、底高程分别为 177.0m、167.0m,坡比 1:3,踏步上下游两侧采用坡比 1:2 抛石护坡;下部斜坡踏步水平投影长 4.8m,顶、底高程分别为 166.50m、164.10m,坡比 1:2,坡底设 1:2 抛石护脚。

斜坡踏步主要控制点:

M3 X=3002495.660 Y=457242.083

M4 X=3002485.852 Y=457281.738

趸船地牛控制点:

D1 X=3002528.731 Y=457280.418

D2 X=3002447.752 Y=457267.883

6.安江航道管理站工作码头位于安江镇沅江河段右岸(河道中心线桩号 K440+000),采用浮码头结构形式,主要由趸船、跳趸、钢引桥、斜坡道、趸船地牛(D1、D2、D3、D4)组成。趸船、跳趸、钢引桥、趸船地牛尺寸分别为 28m×8m×0.8m、6m×4m×0.6m、10m×2m、3×3×2.5m。斜坡道总宽 4.5m,上部斜坡踏步水平投影长 6.3m、顶高程 165.75m、坡比 1:2;中上部斜坡踏步水平投影长 23.46m,坡比 1:4.6;中下部斜坡踏步水平投影长 8.52m,坡比 1:5.7;下部斜坡踏步水平投影长 10.76m、底高程 153.0m、坡比 1:3.3,坡底设 1:3 抛石护脚。

斜坡踏步主要控制点:

M1 X=3025932.3406 Y=468881.3103

M2 X=3025968.9151 Y=468835.8534

趸船地牛控制点:

D1 X=3025934.8825 Y=468826.3110

D2 X=3025911.8530 Y=468856.2601

D3 X=3025961.1966 Y=468895.9610

D4 X=3025983.5438 Y=468867.6494

抛石护脚控制点:

P1 X=3025956.6279 Y=468828.7917

P2 X=3025978.4433 Y=468846.3441

7.中方县水运事务中心工作码头位于铜湾镇沅江河段左岸(河道中心线桩号 K406+350),采用浮码头结构形式,主要由趸船、跳趸、钢引桥、斜坡道组成。趸船、跳趸、钢引桥尺寸分别为  $28\text{m} \times 8\text{m} \times 0.8\text{m}$ 、 $6\text{m} \times 4\text{m} \times 0.6\text{m}$ 、 $10\text{m} \times 2\text{m}$ 。斜坡踏步宽 4.5m,水平投影长 0.6m,坡比 1:2,顶高程 154.00m。

斜坡踏步主要控制点:

M1 X=3051826.8351 Y=484591.8093

8.铜湾航道管理站工作码头位于铜湾镇沅江河段右岸(河道中心线桩号 K404+600),采用浮码头结构形式,主要由趸船、跳趸、钢引桥、斜坡道、趸船地牛(D1、D2、D3、D4、D5)组成。趸船、跳趸、钢引桥、趸船地牛尺寸分别为  $28\text{m} \times 8\text{m} \times 0.8\text{m}$ 、 $6\text{m} \times 4\text{m} \times 0.6\text{m}$ 、 $10\text{m} \times 2\text{m}$ 、 $3\text{m} \times 3\text{m} \times 2.5\text{m}$ 。斜坡道总宽 4.5m,上部斜坡踏步水平投影长 8.1m、顶高程 150.00m、坡比 1:3;中部斜坡踏步水平投影长 8.2m,坡比 1:3;下部斜坡踏步水平投影长 11.1m、底高程 138.70m、坡比 1:2,坡底设坡比为 1:3.3 的抛石护脚。

斜坡踏步主要控制点:

M1 X=3053472.6910 Y=483862.4041

M2 X=3053458.6525 Y=483813.3067

抛石护脚控制点:

M5 X=3053437.2980 Y=483814.2882

M6 X=3053477.2970 Y=483802.8512

趸船地牛控制点:

D1 X=3053414.5451 Y=483871.0040

D2 X=3053436.7804 Y=483859.0683

D3 X=3053492.2966 Y=483828.6215

D4 X=3053428.6878 Y=483843.6135

D5 X=3053492.1856 Y=483811.2108

9.清水塘航道管理站工作码头位于辰溪县仙人湾瑶族乡沅江河段左岸(河道中心线桩号 K375+100),采用浮码头结构形式,主要由趸船、钢引桥、趸船地牛 D2 组成。趸船、钢引桥、趸船地牛尺寸分别为  $60\text{m} \times 11\text{m} \times 2\text{m} \times 1.2\text{m}$ 、 $48\text{m} \times 3.5\text{m} \times 3.5\text{m}$ 、 $4.5\text{m} \times 4.5\text{m} \times 3.1\text{m}$ 。

墩台主要控制点:

M01 X=3072073.856 Y= 489511.712

M02 X=3072067.137 Y= 489509.506

趸船地牛控制点:

D2 X=3072115.257 Y=489568.392

10.大江口航道管理站工作码头位于溆浦县大江口镇沅江河段右岸(河道中心线桩号 K361+050),采用浮码头结构形式,主要由趸船、钢引桥、墩台、趸船地牛(N1、N2)组成。趸船、钢引桥、墩台、趸船地牛尺寸分别为  $28\text{m} \times 8\text{m} \times 0.8\text{m}$ 、 $36 \times 3.5 \times 3.5\text{m}$ 、 $5\text{m} \times 2\text{m} \times 1.5\text{m}$ 、 $3\text{m} \times 3\text{m} \times 2.5\text{m}$ 。

墩台主要控制点:

M1 X=3083559.4084 Y=493612.6881

M2 X=3083564.0456 Y=493609.9507

趸船地牛控制点:

N1 X=3083524.4339 Y=493604.2300

N2 X=3083594.8699 Y=493591.6122

11.溆浦县水运事务中心工作码头位于溆浦县大江口镇沅江河段右岸(河道中心线桩号 K361+000),采用浮码头结构形式,主要由趸船、钢引桥、墩台、趸船地牛(N3、N4)组成。趸船、钢引桥、墩台、趸船地牛尺寸分别为 28m×8m×0.8m、36m×3.5m×3.5m、5m×2m×1.5m、3m×3m×2.5m。

墩台主要控制点:

M3 X=3083613.7017 Y=493596.0155

M4 X=3083618.3390 Y=493593.2780

趸船地牛控制点:

N3 X=3083579.1210 Y=493597.8519

N4 X=3083648.1835 Y=493582.0026

12.辰溪县航道管理站工作码头位于辰溪县潭湾镇沅江左岸(河道中心线桩号 K315+800),采用浮码头结构形式,主要由趸船、跳板、跳趸、跳板、斜坡道、趸船地牛 N2 组成。趸船、跳板、跳趸、趸船地牛尺寸分别为 28m×8m×0.8m、6m×2m、6m×3m、3m×3m×2.5m。斜坡道宽 3.5m,水平长 15.40m,顶、底高程 122.70m、115.00m,坡比 1:2。

斜坡道主要控制点:

M1 X=3099896.462 Y=471853.722

M2 X=3099911.374 Y=471823.573

趸船地牛控制点:

N2 X=3099899.183 Y=471885.216

13.辰溪县水运事务中心工作码头位于辰溪县潭湾镇沅江左岸(河道中心线桩号 K315+000),采用浮码头结构形式,主要由趸船、跳板、跳趸、跳板、斜坡道、趸船地牛(N3、N4)组成。趸船、跳板、跳趸、趸船地牛尺寸分别为 28m×8m×0.8m、6m×2m、6m×3m、3m×3m×2.5m。斜坡道总宽 3.5m,水平长 10.50m,顶、底高程 118.50m、115.00m,坡比 1:3。

斜坡道主要控制点:

M3 X=3099886.783 Y=471156.825

M4 X=3099897.002 Y=471154.414

趸船地牛控制点:

N3 X=3099886.737 Y=471128.890

N4 X=3099900.622 Y=471180.528

三、基本同意《沅水洪江至辰溪航道建设工程(配套码头工程)防洪补救补偿措施设计报告(报批稿)》提出的防洪补救补偿措施(详见附件)。你公司应与主体工程同步实施、同步验收防洪补救补偿措施,确保工程质量和防洪安全。

四、基本同意《沅水洪江至辰溪航道建设工程(配套码头工程)洪水影响评价报告(报批稿)》关于拟建工程对河道行洪、河势稳定、堤防安全及其他水利设施影响的评

价结论。报告分析表明，工程实施后，在 20 年一遇洪水标准下，各码头工程引起的壅水高度均在 0.01m 以下，阻水比均小于 0.74%，对河道行洪及河势稳定无明显不利影响。

五、堤防加固应严格按照水利行业规程规范实施，监督管理由当地水行政主管部门负责。

六、你公司应充分重视河道保护工作，拟建工程在河道管理范围内除批复的建（构）筑物外，不得建设其他任何建（构）筑物（含永久性及临时性），不得设置施工营地和堆料场，严禁弃土弃渣，滩地利用应符合河道管理的有关规定且不得填高或布置堆场；同时，须及时清除该区域内的施工临时设施，切实保障河道行洪通畅和防洪工程安全。

七、拟建工程港池疏浚应严格按照批复的范围及控制底高程实施，严格落实设计施工工艺，文明施工，安全施工；疏挖土方如需利用，应严格依法履行相关程序，并由地方人民政府统一处置。

八、拟建工程如涉及其他行政审批事项，你公司应严格按照相关法律法规规定，在取得相应主管部门的审批同意后方可开工建设；同时，在工程建设及运行期间，你公司必须采取切实有效的水资源保护措施，严防发生水污染事件。

九、拟建工程开工前，你公司应编制切实可行的防汛应急预案，明确责任人及有关防御措施，报当地防汛指挥机构和水行政主管部门备案。工程建设及运行期你公司应加强监测及预警，严格落实防汛应急预案各项措施，确保防洪安全。

十、拟建工程开工前，你公司应按规定到当地水行政主

管部门办理相关手续。工程建设及运行期，你公司（或建设、运行管理单位）需负责工程自身安全，妥善维护堤防、护岸等防洪工程设施，如有损毁应及时按原标准予以恢复，并接受水行政主管部门的监督管理，服从防汛指挥机构和水行政主管部门的统一指挥。此外，工程竣工验收时，应有当地水行政主管部门参加。

十一、本批复有效期为两年，自发文之日起计算。期满后，若该工程未开工建设，本批复自行失效。工程建设过程中涉河建设方案如有变更，应按规定办理相关变更手续。

附件：防洪补救补偿措施一览表



---

抄送：洪江市水利局、洪江区农业农村水利局、中方县水利局、溆浦县水利局、辰溪县水利局

---

怀化市水利局办公室

2026年4月27日印发

## 附件

防洪补救补偿措施一览表

序号	码头名称	码头数量 (个)	本次补救措施	护砌长度 (m)	岸别	护砌形式
1	黔城航道管理站工作码头、怀化市水运事务中心工作码头	2	黔城航道管理站工作码头中心线上游约 20 米起, 至下游怀化市水运事务中心工作码头与已建浆砌石挡墙相接。	85	右岸	浆砌石挡墙+钢丝石笼护脚
2	清水塘航道管理站工作码头	1	码头中心线上游约 80 米至码头中心线下游约 60 米范围内进行护坡、护脚, 上游岸坡与已建下堤道路相接, 下游岸坡与已建浆砌石挡墙相接。	140	左岸	预制混凝土六方块+抛石护脚
3	大江口航道管理站工作码头	1	码头中心线上游约 44 米至码头中心线下游约 11 米范围内进行护坡、护脚, 上游岸坡与现有浆砌石挡墙相接, 下游岸坡与已建混凝土码头相接。	55	右岸	浆砌石挡墙+钢丝石笼护脚
合计		4		280		